

## Vozový park v Česku kulhá za Evropou

TOMÁŠ JOHÁNEK (část článku týdeníku Proff z 20.12.2004)

### POČET DOVEZENÝCH OJETIN ROSTE

Druhým trendem, který se negativně podepisuje na stavu vozového parku, je stále rostoucí objem dovozu ojetých automobilů. Ten se zvyšuje prakticky od roku 2000. Zatímco v roce 2000 se do Česka dovezlo 96,5 tisíc ojetých osobních aut, loni to bylo už 145 tisíc. Alarmující podle Šípka je prý ale to, že z tohoto počtu dovezených vozidel jich přibližně 20 až 30 tisíc ročně neprojde procesem schválení k provozu na domácích silnicích. Zejména po vstupu do Unie, kdy padly celní bariéry, se k nám začaly ve větší míře vozit ojeté automobily, které byly v jiných zemích U nie vyřazeny z evidence a určeny k likvidaci. Vyřazená auta jsou výrazně levnější, a proto zájem o jejich dovoz stoupá. Dovozcům těchto vraků prý nahrává vedle absence kontroly i benevolence tuzemských úřadů. Průměrný věk dovážených ojetých aut se blíží sedmi rokům, v Česku by přitom mělo být možné zaregistrovat ojetinu do osmi let jejího stáří. Tuto podmínku lze však poměrně snadno obejít, jak potvrzují některé případy z praxe a hlavně varování **Sdružení na ochranu vlastníků automobilů (SOVA)**.

### NEKALÉ PRAKTIKY DOVOZCŮ OJETIN

Korupční praktiky některých dovozců ojetin vedou k absenci kontroly na hranicích a benevolenci tuzemských úřadů, které ojeté vozy běžně schvalují do provozu. Ti v poslední době začali v hojné míře nabízet podvodně omlazená auta se zfalšovaným rokem výroby. Podle zástupce sdružení **SOVA Petra Mikšovského** se tento způsob používá kvůli tomu, aby se zvýšila cena nabízené ojetiny a rovněž proto, aby bylo možné zaregistrovat ojeté vozidlo starší osmi let. Dovožci ojetin při úpravách používají falešné doklady s novějším datem výroby vozu nebo mění některé znaky na karoserii. Většinou se snaží změnit číslo karoserie, které obsahuje zakódovaný rok výroby. "Lidé by proto podle sdružení neměli kupovat auto, kde je zjevné, že část karoserie kolem výrobního čísla někdo upravoval nebo je v tomto místě poškozená," upozornil Mikšovský. Na padělání identifikátorů aut se chtějí od ledna více zaměřit i Stanice technické kontroly.