

Český rozhlas 1 – Motožurnál

Když je auto starší (18. 11. 2004 13:00)

Jednou z věcí, s níž se můžeme při nákupu ojetého auta setkat, je to, že koupíme auto starší než je si myslíme. Jedná se o takzvané omlazování aut. V takovém případě samozřejmě zaplatíme víc než bysme měli a vlastně nás prodávající napálil. Omlazování se dělá změnami nebo úplným paděláním dokladů, a nebo také změnami identifikačních znaků vozidla. Na co si dát pozor a jak se bránit?

Zásadou číslo jedna je nekupovat auto, o němž máme sebemenší pochybnosti, a to ať už jde o jeho doklady nebo technický stav.

"Pokud mi někdo tvrdí, že vozidlo je nehavarované, a podle mého zjištění tam například nesedí velikosti spár, pak to může být proto, že mi někdo zatajuje havárii, ale také třeba proto, že byla vyměněna maska tak, aby vozidlo vypadalo jako mladší model. Další co si musíme zkontrolovat doklady k vozidlu. Z těch se dá také usuzovat zda je vše v pořádku nebo ne. Například když zrovna v místě kde je rok výroby je stránka několikrát přehnutá a datum není moc čitelné, nebo když jsou tam prováděny evidentní změny či když je v tomto místě papír o poznání tenčí než na zbytku stránky, pak to signalizuje to, že bych měl už předem velmi opatrný," doporučuje Petr Mikšovský ze Sdružení SOVA, tedy Sdružení na ochranu vlastníků automobilů.

Pakliže nejsme skuteční odborníci, nemáme prakticky šanci omlazené auto poznat.

"Nemáme. Mnohem jednodušší je to nechat na odborníkovi. Je to možné řešit také prostřednictvím autorizovaného dealery, kdy většinou za úplatu, ale někdy i zadarmo, zkontrolují VIN číslo a zjistí i historii takového auta. To je důležité zvláště v případech, kdy kupujeme od někoho auto, které je čerstvě dovezené ze zahraničí a ještě nemá české doklady. Tam je zapotřebí zvláště velké opatrnosti."

Nebo si lze auto nechat prověřit u některé z firem, které tuto službu nabízejí. U nás jsou to především Cebia a Car-detect. A co vlastně nákupem omlazeného auta riskujeme?

"Vozidlo může být u nás nejen nepojistitelné, ale dokonce ani nepřihlásitelné do provozu v České republice. Stále u nás platí určité věkové limity, tedy 8 let stáří. U starších aut by se to dalo řešit globální homologací, ale stejně se dostáváme nejvíce na 11 let stáří. Další věcí je to, že starší auto bude v horším technickém stavu než by se dalo předpokládat, což má vliv i například na pevnost karosářských dílů v závislosti na korozi."

A na co mám nárok ve chvíli kdy zjistím, že jsem vlastně byli podvedeni, protože auto je starší než nám bylo předkládáno?

"Záleží na tom o kolik bylo takové auto omlazeno. Zda by kupec šel na dohodu o určitém snížení kupní ceny, což lze také vynutit soudně. Častěji se to ale řeší odstoupením od smlouvy s tím, že obě strany mají obě strany ze zákona nárok na to aby si vrátili vše co podle odstoupené smlouvy získali."

To znamená, že nemůžeme například půl roku s autem jezdit, a pak, po zjištění nějakých nesrovnalostí, požadovat plné vrácení ceny. Ta bude snížena v závislosti na době po jakou jsme vozidlo bez problémů užívali.

Autor: Petr Jansa