

Vaše zkušenost:

Přečetl jsem si Váš článek v Reflexu, který mě zaujal, neboť jsem určitě jeden z mnoha ukázkových případů, který Vám píše. Moje zkušenost je následující:
Začátkem května/2004 jsem zakoupil vůz BMW 525 tds r.v. 1993. Po telefonickém doptání měl údajně automobil najeto cca 150tis. km. Do kupní smlouvy bývalý majitel pouze vepsal formuli "kupující je obeznámen se stavem vozidla. Auto jsem převzal s totálně poškozeným čítačem kilometrů na palubní desce, odůvodněnou výrobní nedokonalostí i přes údajnou výměnu tachometru (česky řečeno - kilometrovník byl vždy nečitelný, změna nenastala ani po jeho výměně). Při evidenční kontrole jsem z protokolu poslední STK (04/2004) zjistil, že poslední stav najetých km činil zhruba 190tis. V poslední fázi se jedná čistě o mojí nedbalost (ten protokol jsem si měl přečíst při koupi), přesto se ptám, jestli mám nějakou šanci proti tomuto podvodníkovi. J.Š.

SOVA radí:

Předpokládáme-li, že tazatel uzavřel kupní smlouvu jako spotřebitel a nikoliv jako podnikatel a v kupní smlouvě nebylo ustanovení o tom, že se bude řídit obchodním zákoníkem, bude se smlouva řídit občanským zákoníkem.

Pokud byl v kupní smlouvě nebo v předávacím protokolu uveden stav kilometrovníku 150.000 km (nebo pokud je kupující schopen jinak prokázat, že byl prodávajícím uveden v omyl ohledně stavu najetých kilometrů) má kupující právo na odpovídající slevu z kupní ceny nebo má právo od smlouvy odstoupit.

Pokud v kupní smlouvě nebo předávacím protokolu stav kilometrovníku uveden nebyl, má kupující právo na slevu ze sjednané ceny (určenou znaleckým posudkem), protože nebyl prodávajícím upozorněn na vadu věci.

Uvedená práva z odpovědnosti za vady může kupující uplatnit u prodávajícího nejpozději do 6 měsíců po převzetí věci.