

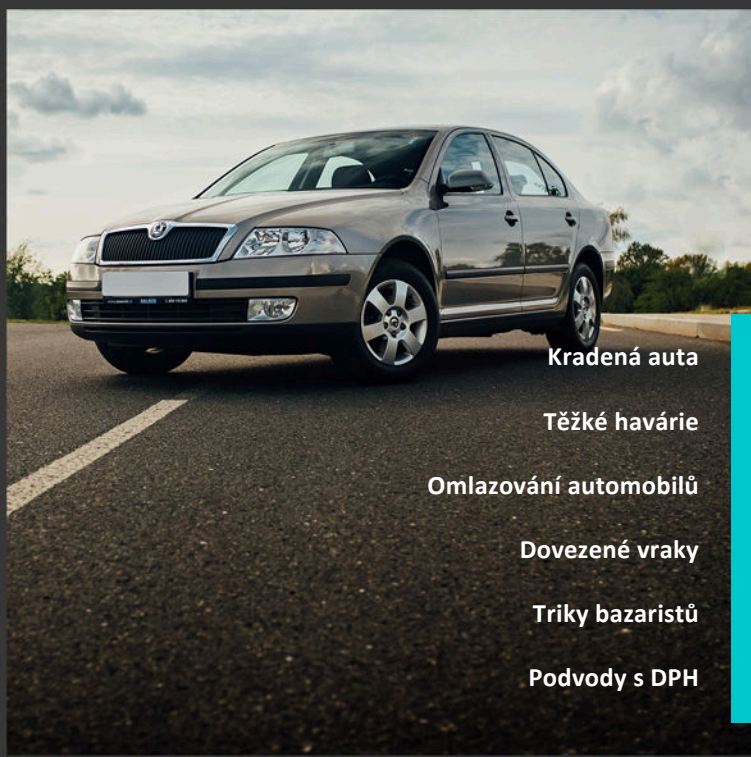


KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ, POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA

Nové doplněné vydání 2024

Jsme s vámi už 20 let

www.sdruzeni-sova-cz



Kradená auta

Těžké havárie

Omlazování automobilů

Dovezené vraky

Triky bazaristů

Podvody s DPH

UŽ JSME S VÁMI 20 LET!

SOVA vám pomáhá nakupovat auta bezpečně

Sdružení na ochranu vlastníků automobilů, SOVA, má za sebou už 20 let činnosti. Trh ojetých vozů se za dvě dekády proměnil k lepšímu, a my věříme, že i díky naší práci. Po letech se například podařilo prosadit do zákona zákaz stáčení tachometrů pod pokutu až půl milionu korun a SOVA byla jedním ze subjektů, které tento návrh podporovaly. Teď už není možné tvrdit, že na tachometru si každý může nastavit takový stav najetých kilometrů, jaký se mu líbí. Stále ale narážíme u ojetin na problémy, na které upozorňujeme od našeho založení – falšování stáří vozů, pozměňování stavu tachometrů i přes platný zákaz, manipulace s VIN kódem, nebo pokoutní opravy vozů odepsaných pojišťovnami po totálních haváriích. Ale přeci jen jsme svědky

postupných zlepšení, díky kterým je nákup ojetin bezpečnější. Zejména velcí prodejci začali zákazníkům dávat mnohem více informací o autech, a to i od firem specializovaných na zkoumání jejich historie, jako je například Cebia. Velkou novou výzvou a oblastí, které se nyní SOVA začala věnovat, je obchod s ojetými elektromobily. U těch je extrémně důležité před koupí ověřit skutečný stav jejich trakční baterie, aby měl elektromobil dostatečný dojezd. Baterie totiž tvoří významnou část ceny každého elektromobilu a její výměna většinou nedává finanční smysl. Proto se budeme snažit při informování o trhu ojetin informovat stále více i o nástrahách koupě ojetých elektromobilů.

SOVA brání vaše práva

Cílem SOVA je chránit práva zákazníků bazarů, ale i těch, kdo si kupují ojeté vozy riskantnějším způsobem „na ulici“. Zasazujeme se o to, aby nedocházelo k situacím, kdy jsou v bazarech nebo prostřednictvím inzerátů nabízeny těžce havarované, právně závadné nebo jinak „podvodné“ automobily. Věříme, že i díky naší činnosti a spolupráci se státními orgány takové vozy z trhu postupně zmizí. Proto jsme také již před lety spustili na našem webu www.sdruzeni-sova.cz systém pro ověřování stavu najetých kilometrů ojetin ze zahraničních aukcí – ke konci roku 2023 bylo v této sekci téměř 14,5 tisíce aut s celkovým počtem 780 milionů stočených kilometrů. Na webu najdete také sekci, ve které shromažďujeme informace o podvodných prodejcích, kteří lákají z kupujících předem peníze na dopravu či zálohy na auta, která v realitě neexistují. Pravidelně radíme těm z vás, kteří nám posílají stížnosti na nepoctivé bazary nebo individuální prodejce. Toto nové vydání naší příručky by vám mělo pomoci vyhnout se naprosté většině problémů při koupi ojetiny již předem.



SOVA upozorňuje na rizika

V příručce získáte informace, které byste měli znát dříve, než vkročíte do brány autobazaru a začnete vybírat. Popisujeme zde většinu rizik, která vám hrozí zejména u individuálních dovozců, v „pokoutných“ bazarech na zelené louce a při individuálním nákupu přes inzerát. I v případě, že jste již ojetý automobil či elektromobil zakoupili, může pro vás být užitečné jej podle této publikace zpětně prověřit. Tuto příručku zveřejňujeme již po šesté a vzhledem k rychle se vyvíjející situaci na trhu ojetin se v ní vždycky snažíme přinést nejaktuálnější novinky. Samozřejmě nás můžete také oslovit se svou stížností na konkrétní bazar, nejlépe prostřednictvím kontaktního on-line formuláře, který také najdete na našem webu www.sdruzeni-sova.cz.

Přeji vám mnoho bezpečných kilometrů s vaším vozem!



Ing. Zbyněk Veselý
předseda sdružení SOVA



NA CO SI DÁT NEJVĚTŠÍ POZOR?

ZATAJENÉ POŠKOZENÍ VOZIDLA

Zhruba 35 % ojetin dovezených ze zahraničí je po velmi vážné havárii a prodejci je nabízejí jako nehavarované. U ojetých vozů českého původu je situace obdobná, jen je snazší informace o haváriích dohledat. Pokud vozidlo absolvovalo závažnější havárii nebo tzv. totální škodu, může mít i po opravě špatné jízdní vlastnosti, nebo může být dokonce nebezpečné. Často jsou totiž tyto opravy prováděny účelově a nekvalitně. V systému společnosti Cebia se dozvíte, zda vozidlo prodělalo havárii, a mnohdy najdete i detailní informace k ní, jako jsou datum události, stav tachometru, rozsah poškození, výše škody nebo fotografie poškozeného vozidla.

PŮVOD VOZIDLA

Kupujete-li auto z dovozu, je dobré zjistit, zda bylo vůbec vozidlo v deklarované zemi původu registrováno či nikoliv, jestli bylo řádně odhlášeno z registru dané země, zda nebylo vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu jeho totální havárie, jestli není evidováno v daném státě jako odcizené a další informace. Individuálně je poměrně složité tyto informace získat, můžete však využít službu Cebia PROVIN.

PŘETOČENÝ TACHOMETR

Jde o mediálně nejznámější a také stále velmi rozšířený podvod nepoctivých prodejců ojetých vozidel. Přibližně třetina vozidel na českém trhu má stočený tachometr a ve zbytku Evropy je situace podobná. Samotné provedení stočení tachometru je totiž technicky jednoduché a rychlé a má velký dopad na cenu vozu. Vozidla se běžně stáčí o desetitisíce, ale i statisíce kilometrů a jejich cena tím rázem stoupá o 20–30 %. Dopadem na zákazníka není jen předražení auta, ale i následné opravy, které jsou způsobené vyšším skutečným kilometrovým nájezdem. Podle průzkumu EU je tato škoda zhruba stejně vysoká, jako škoda způsobená nepoctivým zdražením automobilu. Stočený tachometr laik většinou nepozná a pro podvodníky je tak stáčení kilometrů velmi výnosný byznys. Řešení je přitom jednoduché – na Cebia.com získáte historické záznamy o vývoji stavu tachometru z mnoha zdrojů z většiny zemí Evropy. Tyto informace vám napoví, zda se stavem počítadla ujetých kilometrů někdo manipuloval či nikoliv.

V ČR je stočení tachometru přestupkem s pokutou do 500 000 korun již dlouhou dobu. Právní úprava je ovšem v praxi neúčinná, protože je obtížné manipulaci s počítadlem kilometrů dokázat.

ZMĚNA IDENTIFIKÁTORŮ

Pokud chcete mít úplnou jistotu, že jsou identifikátory vybraného vozidla originální a nejsou nelegálně předělané z důvodu zakrytí identity a původu vozidla, doporučujeme provést fyzickou prohlídku vozidla Cebia VINTEST. Identifikátory jsou nejčastěji padělané u odcizených vozidel, či vozidel po těžkých haváriích složených ze dvou či dokonce více různých vozidel.



CO ŘÍKÁ ZÁKON

Každé vozidlo, byť v sebelepším technickém stavu nebo za sebezajímavější cenu, může mít některý z uvedených nedostatků. Častými důsledky je pak zabavení vozidla bez náhrady, finanční ztráta nebo další postihy. Zákon 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve svém § 83 odst. 1 písm. q) stanoví:

1. Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla v rozporu s § 38 odst. 1 písm. f) provozuje na pozemních komunikacích vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel, nebo v osvědčení o registraci vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla.
2. Za přestupek lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč. Takové vozidlo nesmí provozovatel podle § 38 provozovat na pozemních komunikacích.
3. Pokud byly na vozidle provedeny neschválené změny anebo zásahy do identifikátorů vozidla, například VIN, je takovéto vozidlo považováno podle § 37 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, za technicky nezpůsobilé k provozu.

I. LAICKÁ KONTROLA

Je opravdu vozidlo stojící před vámi tím, které popisuje jeho technický průkaz?
Nejedná se ve skutečnosti o vozidlo jiné – s pozměněnými identifikátory, které mohlo být v minulosti odcizené?

PROVEDEME VÁS JEDNODUCHÝM NÁVODEM, JAK SI OJETÉ VOZIDLO PŘED KOUPI ZKONTROLOVAT.

I.1 KONTROLA ZÁKLADNÍCH IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

Podle identifikátorů poznáte, zda kupujete vůz s parametry, které jsou uvedeny v technickém průkazu (TP), a zda opravdu kupujete vozidlo, které je v něm uvedeno. Může se totiž stát, že koupíte vozidlo dovezené ze zahraničí jako havarované (vrak), ze kterého byly použity doklady, vyříznuta část plechu s vyraženým VIN a identifikační štítky. Tyto byly následně umístěny do vozidla odcizeného např. v Česku. Auto tak bylo přihlášeno na doklady ze zahraničí a vy v podstatě kupujete kradené vozidlo.



I.II KONTROLA ROKU VÝROBY

Skutečný rok výroby lze v případě pochybností určit z kódů, které najdete např. na sklech, bezpečnostních pásích, sedadlech, plastových dílech, agregátech, ABS, klimatizaci, alternátoru, nádobkách provozních kapalin atd. Pokud mají všechna skla stejné kódy a dole např. číslici 2, jako na obrázku této škodovky, je všechno v pořádku. Skla vozu byla vyrobena v roce 2002.

TIP: Po zakoupení vozidla si nechte provést bezpečnostní značení oken (tzv. pískování), a snižte tak pravděpodobnost odcizení vašeho vozu až o 96 %

Pokud má jedno nebo více skel jiný kód (například 6), znamená to, že byla skla vyměněna. K tomu mohlo dojít po havárii nebo jen po prasknutí skla. Každopádně se pak zaměřte na tuto část karoserie a pečlivě ji zkontrolujte.



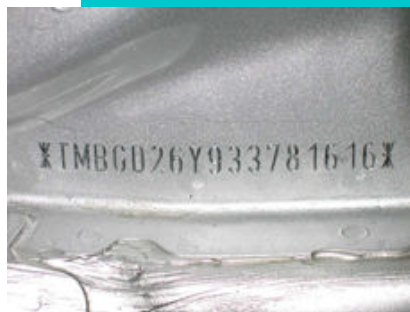
I.III BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Označení data výroby bezpečnostního pásu může mít různé formy (od přímého natištění data až po jednoduché zakódování do řady čísel). Najdete ho na látkové nášivce, nebo plastovém štítku v dolní části v místě ukotvení bezpečnostního pásu. Samotné znaky mohou být natištěny na látce či vyrazeny do plastového štítku.



I.IV VIN (Vehicle Identification Number)

Nejdůležitějším (rodným) číslem automobilu je kód VIN. Ten musí souhlasit s údaji v technickém průkazu. Kód VIN najdete většinou vyražený v motorovém prostoru (např. na krytu tlumiče, tzv. klobouku), na přepážce mezi motorem a kabinou vozu, na podlaze nebo v zavazadlovém prostoru. Zkontrolujte, jestli není pozměněn, neodborně přeražen nebo jestli někdo nemanipuloval s dílem, na kterém je kód VIN vyražen.



I.V VIN pod čelním sklem

Všechny automobily ho sice nemají, ale vyskytuje se stále častěji. Jeho výměna a zfalšování jsou náročné a nákladné. Pokud na voze je, určitě jej zkontrolujte.



I.VI TYPOVÝ ŠTÍTEK

Nejčastěji ho najdete v motorovém prostoru nebo na sloupku vozidla. Opět zkontrolujte všechny údaje a porovnejte s technickým průkazem. Pokud štítek chybí, je poškozený nebo neoriginálně uchycený, zvyšuje se pravděpodobnost, že s vozidlem něco není v pořádku (původ, předchozí havárie...). Pakliže štítek chybí, registrační místo takový vůz nemusí přihlásit.



I.VII TYP A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Oba údaje najdete vyražené na bloku motoru. Porovnejte je s technickým průkazem. V něm musí být povinně uveden pouze typ motoru (platí pro technický průkaz vydaný od 1. 7. 2001, do této doby se v technickém průkazu uvádělo i výrobní číslo motoru). Pokud můžete, zkontrolujte i výrobní číslo motoru. Opět se zaměřte na to, jestli s vyraženými číslicemi někdo nemanipuloval nebo není-li upravena razná plocha čísla motoru. Je-li číslo motoru poškozené, vyrezlé nebo nese razná plocha stopy úprav, automobil nekupujte.



POZOR! Duplikát technického průkazu obvykle neobsahuje důležité údaje o původu vozidla.

II. ON-LINE KONTROLA VOZIDLA

OVĚŘTE SI, ZDA TACHOMETR NEBYL STOČENÝ!

Proveďte si vozidlo na webu Cebia.com. Po zadání VIN můžete zkontrolovat, zda u vozidla nejsou záznamy o předchozích nehodách, zda není stočené, omlazené, odcizené, majetkem leasingové společnosti, případně jeho servisní historii a řadu dalších informací.

Ukázky výstupů z webu Cebia.com:

Historie vozidla



Přehled historie

období: 04/2018 - 02/2023

Datum	Stav tachometru	Země	Popis	
2018	duben	0 km	Vozidlo vyrobeno	Detail ▾
	červen		Uvedeno do provozu	Detail ▾
	srpen	1 600 km Německo	⚠ Poškození	Detail
	říjen	Slovensko	Přihlášení vozidla v SR	Detail ▾
2019	březen	17 500 km Slovensko	Poškození	Detail
	září	17 500 km Česko	Měření emisí	Detail ▾
	září	17 500 km Česko	STK	Detail ▾
	září	Česko	Přihlášení vozidla v ČR	Detail ▾
2020	březen	19 000 km	Servisní záznam	Detail
	březen	19 000 km	Servisní záznam	Detail
	červen	21 000 km Česko	Poškození	Detail
	listopad	24 500 km Česko	Poškození	Detail
2021	leden	26 000 km	Servisní záznam	Detail
	červenec	29 000 km Česko	Evidenční kontrola	Detail ▾
	srpen	29 000 km Česko	Záznam tachometru	
	říjen	32 000 km Česko	Evidenční kontrola	Detail ▾
2022	březen	45 000 km	Servisní záznam	Detail
	květen	51 000 km	Servisní záznam	Detail
	červen	52 500 km Česko	Měření emisí	Detail ▾
	červen	52 500 km Česko	STK	Detail ▾
	září	60 500 km	Servisní záznam	Detail
2023	únor	74 500 km Česko	Záznam tachometru	

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak závažné je nalezené poškození?

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození se dozvíte [v tomto článku](#)

Číslo záznamu 1 / 4		
Datum	08/2018	
Země	Německo	
Výše škody	33 288 EUR	
Druh události	Ekonomická totální škoda *	
Stav tachometru	1 600 km	

**Fotografie(9)**[Zobrazit](#) ▾

Vozidlo nekupujete každý den a každý není v této oblasti odborníkem. Proto je užitečné si o kupovaném vozidle zjistit maximum možných informací a předejít tak budoucím nepříjemnostem a případně i finančním ztrátám (např. z důvodu, že vozidlo bylo odcizené, případně s pozměněnými identifikátory, s upraveným stavem tachometru apod.).

K této problematice byla publikována řada odborných článků, ale vše je přehledně a srozumitelně vysvětleno v tomto podcastu.

ZÁKLADNÍ PROVĚŘENÍ ZDARMA

Společnost Cebia poskytuje zdarma online základní prověření vozidel nabízených některými prodejci ojetin. Součástí základního prověření, které je dostupné na webových stránkách těchto prodejců, je vedle historie stavů najetých kilometrů také kontrola odcizení, financování, zda vozidlo nebylo provozováno jako taxi a v neposlední řadě i specifikace vozidla. Za polovinu běžné ceny prověření pak následně můžete získat kompletní prověření vozidla, jehož součástí je mimo jiné kontrola poškození vozidel v databázích pojistných událostí.

Ukázka základního prověření zdarma:

Základní prověření vozidla ?



Chcete znát kompletní historii vozidla?
K vozidlu je dostupných dalších 6 kontrol (včetně kontroly poškození).

Získat kompletní prověření

III. ODBORNÁ KONTROLA

V případě jakýchkoli pochybností o skutečném stáří, původu vozidla nebo originalitě identifikátorů využijte služeb společnosti Cebia.

III.II PROVĚŘENÍ PŮVODU VOZIDLA

Toto prověření je poměrně náročné a jednotlivec téměř nemá šanci všechny informace ze zahraničí získat. Proto je nebezpečné kupovat automobil jen tak „na ulici“, například na inzerát, od překupníků, dovozců a neprofesionálních bazaristů – ti vám původ nezaručí! Prověření přenechte profesionálům, kteří za původ ručí, nebo kupte automobil u prodejce, který nechává své vozy prověřit za vás. V Česku to ale pravidelně a systematicky dělají pouze největší bazary nebo autorizovaní prodejci.



III.I KONTROLA ROKU VÝROBY

Určením skutečného roku výroby vyloučíte, že vaše auto bylo omlazeno!

Nabytí účinnosti zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, způsobilo, že se v ČR přestal evidovat skutečný rok výroby vozidel a tento údaj byl nahrazen datem první registrace. U individuálních dovozů a v případě duplikátů technických průkazů tak vznikl obrovský prostor pro tzv. „omlazování“ vozidel. Reálná hodnota vozu je přímo závislá na přesném určení roku výroby. Bohužel výjimkou nejsou vozidla omlazená i o více než 6 let. Odhaduje se, že pětina vozidel v ČR má změněný údaj o roku výroby, který má vliv na cenu vozidla. Kontrola skutečného roku výroby vozidla je součástí prověření historie vozidla na webu Cebia.com.

Prověření původu vozidla službou Cebia PROVIN je možno zjistit:

- zda bylo vozidlo v dané zemi registrováno,
- důvod ukončení registrace,
- poslední registrační značku,
- datum první registrace,
- rok výroby a samozřejmě i to, zda vozidlo není evidováno jako odcizené.

Jen zloděj „amatér“ dnes do ČR převezme odcizené vozidlo např. z Nizozemska a bude ho v ČR deklarovat jako dovezené z Nizozemska. Praxe je taková, že zloděj při procesu legalizace odcizeného vozidla v ČR pozmění i zemi jeho původu! Pokud tedy zloděj odcizí vozidlo např. ve Francii, bude ho v ČR deklarovat jako dovoz např. ze SRN. Jestliže si takový automobil necháte „prolustrovat“ v SRN, zjistíte, že tam není evidován jako odcizený, a získáte klamný pocit, že není důvod obávat se jeho koupě. Pravda bude bohužel zcela jiná.

POZOR! Dokladové prověření původu vozidla by mělo být vždy provedeno u vozidel dovezených individuálně a u všech vozidel vybavených duplikátem technického průkazu

III.III PROVĚŘENÍ PŮVODNOSTI IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

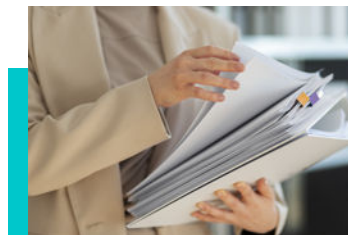
V rámci profesionálně prováděných kontrol původnosti identifikátorů vozidel se vždy provede:

- kontrola původnosti (originality) údajů výrobce, a to včetně kontroly viditelných i skrytých identifikátorů vozidla,
- ověření, zda nebyla na vozidle a jeho identifikátorech provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla,
- řada měření a fotodokumentace vozidla pomocí nejmodernější digitální techniky,
- kontrola, zda údaje uvedené v dokladech k vozidlu (český technický průkaz, původní zahraniční technický průkaz) odpovídají údajům na vozidle.

Základní postup odborné kontroly identifikátorů:

a) Administrativní kontrola vozidla

- Ověření původnosti dokladů vozidla – velký a malý technický průkaz.
- Ověření správnosti údajů uvedených v dokladech vozidla.
- Rozkódování VIN za účelem kontroly příslušnosti VIN ke skutečnému vozidlu.
- Databázová kontrola VIN pro ověření, zda byl vůz s tímto VIN vyroben.



b) Kontrola tloušťky laku karoserie

- Měření tloušťky laku a kontrola technologie nátěrů zjišťují nepůvodní povrchové úpravy a odhalí případné opravy skryté pod vrstvou barvy.
- Rovněž se provádí detailní měření okolí VIN za účelem zjištění sváru na díle, kde se nachází VIN.

c) Kontrola identifikátorů vozidla

- Původnost a originalita jsou prověřovány u všech identifikačních štítků, nálepek a kódů, jako je například VIN, číslo motoru, typový štítek, výrobní štítek, zákaznický štítek, kódy skel, kódy bezpečnostních pásů, ostatní díly nesoucí označení datem výroby nebo segmenty VIN.

d) Magneticko-prášková metoda

- Umožňuje detekci povrchových a podpovrchových vad a jejich vizualizaci prostřednictvím změn magnetického pole v místě, kde je materiál nehomogenní.

e) Fotodokumentace

- Pořizuje se cca 30 detailních fotografií.
- Fotografie dokumentují skutečný stav vozidla a jeho identifikátorů.





IV. PROVĚŘTE SI AUTO V DATABÁZI ODCIZENÝCH VOZIDEL POLICIE ČR

Webové stránky Policie ČR:

<http://aplikace.mvcr.cz/auta/index.html> nabízí možnost prověřit auto v databázi odcizených vozidel ČR. Informaci získáte na základě registrační značky nebo čísla VIN.

NEVÝHODY TOHOTO SYSTÉMU:

Záznamy registrují jen vozidla odcizená na území ČR a nahlášená Policii ČR. Jestliže bylo vozidlo odcizeno např. v Německu a odcizení oznámeno německé policií, do systému se nedostane.

Pokud je číslo VIN pozměněno, zadává žadatel do systému jiné číslo a nemůže tedy získat informaci o evidenci vozidla v databázi odcizených vozidel. Policie ČR si rovněž vyhrazuje právo nezařadit do databáze záznam, pokud to je nutné pro plnění jejich úkolů podle zákona.

Pokud chcete vozidlo prověřit ve více zemích, zadejte jeho VIN na webu Cebia.com a získáte prověření v databázích odcizených vozidel v 8 státních databázích a dalších nestátních.

V. PRÁVNÍ KONTROLA

Pokud se přece jen odhodláte koupit vůz bez pomoci profesionálů, měli byste se seznámit i s těmito nástrahami:

**Nesplacený leasing nebo úvěr –
když na vašem autě vážne dluh!**

- Zkontrolujte technický průkaz – v minulosti se do technického průkazu v rozmezí cca 2 let zapisoval pouze držitel vozidla, nikoli jeho majitel. Tato skutečnost ještě dnes působí problémy, protože můžete zakoupit vůz od držitele uvedeného v technickém průkazu, ale majitelem může být úplně jiná osoba, např. leasingová společnost.

- Pokud byl na vozidlo poskytnut úvěr, nebude zapsán v technickém průkazu, přesto ale dlužník vozidlem ručí leasingové společnosti nebo bance. Pokud je vůz předmětem zástavní smlouvy, je to téměř nezjistitelné! Nejsou-li peníze vráceny, připadne auto podle smlouvy věřiteli. Následuje exekuční výměr a zabavení vozidla bez ohledu na to, zda jej mezitím původní majitel někomu prodal.

- Na možnost, že je vozidlo v leasingu nebo financované úvěrem, pamatujte při sepisování kupní smlouvy. V kupní smlouvě je třeba deklarovat, že je prodávající jediným vlastníkem vozidla a že na vozidle neváznou žádné dluhy ani závazky (resp. že vozidlo nemá žádné věcné ani právní vady).



SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Jiří L. z Brna koupil na inzerát Škodu Octavia za 250 000 Kč. Prodávajícímu Karlovi N. zaplatil v hotovosti, ten mu za to slíbil zařídit odhlášku vozidla. Když si pak šel Jiří L. zažádat o převod vozu na své jméno, úředník ho odmítl s tím, že v elektronickém registru je vozidlo stále evidováno na leasingovou společnost. Prodávající se hájil tím, že o leasingu nic nevěděl. Necítil se vinen a odmítl vrácení kupní ceny. Nakonec se zjistilo, že leasing uzavřel ještě předchozí majitel vozu. Nic to ale nezměnilo na tom, že nový majitel musel uhradit leasingové společnosti dluh, který činil 50 000 Kč. Jinak by vůz leasingová společnost zabavila a on by přišel o celou svou investici.

Exekuce – auto může být zabaveno prakticky kdekoliv a kdykoliv

Exekuce je státem povolený způsob vymáhání dluhů, pro který existují státem stanovená pravidla. Nejčastější důvody k exekuci: jakékoliv dluhy, nedoplatek u leasingové společnosti, nedoplatek u finančního úřadu – ten má pak možnost zabavit majetek dlužníka. Podle pravidel pro provádění exekucí může exekuci provádět exekutor pouze na základě rozhodnutí soudu. Pokud je již exekuce zahájena, může být nařízena tzv. exekuce na plat, kdy se provádí srážky ze mzdy, ale dlužník také nesmí disponovat s veškerým svým majetkem. Pokud by se pokusil svůj majetek, např. automobil, prodat, mohl by se dopustit trestného činu podvodu. Pokud si takové auto koupíte, může vám být následně zabavené exekutorem.



Tip: Toto se týká i majetku spadajícího do společného jmění manželů (SJM). Dluhy vzniklé během manželství jsou totiž součástí SJM a do něj spadá všechno majetek, ale i závazky nabyté za dobu manželství kterýmkoli z manželů. Tedy pokud si kupujete např. vozidlo, které je registrované na pana Nováka, který je v technickém průkazu rovněž uveden, a na manželku paní Novákovou je přitom vedena exekuce, může vám být následně vozidlo zabavené exekutorem.

Pokud takový problém při koupi vozidla nechcete řešit, ověřte si prodávajícího (případně oba manžele) v Centrální evidenci exekucí (CEE), ve které lze kontrolovat stav aktuálně vedených exekucí. V Centrální evidenci exekucí může zjistit exekuce kdokoli a to online na webu. Zkontrolovat můžete seznam exekucí jakékoli fyzické či právnické osoby.

Problém: Exekutor zabaví vůz i tomu, kdo jej koupil v dobré víře, že je vše v pořádku.

Před zakoupením ojetého vozidla nelitujte částky za prověření jeho identifikačních znaků, případně za prověření v zemi původu. Zejména jde-li o vozidlo individuálně dovezené ze zahraničí! Částka za prověření je nesrovnatelně nižší, než o jakou byste přišli v případě, že vám bude odcizené vozidlo nevrátne zabaveno.

Doporučujeme provést kontrolu odcizení na webu Cebia.com. Tento web využívá data Policie ČR, SR, Rumunska, Maďarska a dalších evropských zemí včetně soukromých databází.

Problém: Vozidlo bývá často odcizeno v jiné zemi, než je deklarovaná země původu. Proto je vhodné si pomocí služby Cebia PROVIN nejprve prověřit, ze které země vozidlo opravdu pochází.

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Kamil P. z Plzně si koupil v malém plzeňském bazaru Ford Mondeo za 265 000 Kč. Půl roku vůz užíval, dokud poštou neobdržel doručenkou. O jejím obsahu si myslel, že jde o špatný vtíp. Exekutor jej seznámil se skutečností, že vozidlo je zahrnuto v soupisu majetku pro exekuci a nový majitel je povinen vůz na základě rozhodnutí soudu vydat. Exekutor postupoval plně v souladu se zákonem, protože vozidlo bylo zahrnuto v soupisu majetku pro exekuci mnohem dříve, než bylo Kamilovi P. amatérským bazaristou prodáno.

Odcizené auto – nepoznáte!

Soudní úschova – vaše auto je předmětem soudního sporu!

Problém: K převzetí vozu do soudní úschovy může dojít v případech, kdy si koupíte automobil, o nějž je veden spor. To ovšem při koupi nelze zjistit. V této situaci může dojít k odebrání vozu a následnému rozhodnutí policie o vydání vozu nikoliv subjektům,

které vedou spor, ale do soudní úschovy. Jde o dlouhodobou záležitost, kdy se čeká, komu vůz přířkne soud.

Prodej bez svolení manžela/manželky – společný majetek

- Požadujte souhlas manžela nebo manželky s prodejem vozu. Pokud jde o společný majetek manželů, je ze zákona nutno mít partnerův souhlas.
- Pokud kupujete vozidlo, ověřte si oba manžele, zda proti nim není vedena exekuce. Automobil je totiž součástí společného jmění manželů.

Problém: Manžel/manželka může prodej vozu napadnout v případě, že souhlas k prodeji neudělal/a. Na voze jsou uplatňována práva třetích osob a vzniká tak právní problém, protože vůz je předmětem žaloby a může být vzat do soudní úschovy.

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Stanislav B. z Ústí nad Labem koupil od soukromého dovozce VW Passat za 560 000 Kč. Vozidlo užíval bez problémů, ale nevyjížděl za hranice. Po dvou letech jel s rodinou na dovolenou do Chorvatska. Na rakouských hranicích mu bylo vozidlo prověřeno a na místě zabaveno. Vůz byl totiž před lety ukraden a po převozu do Česka zlegalizován.



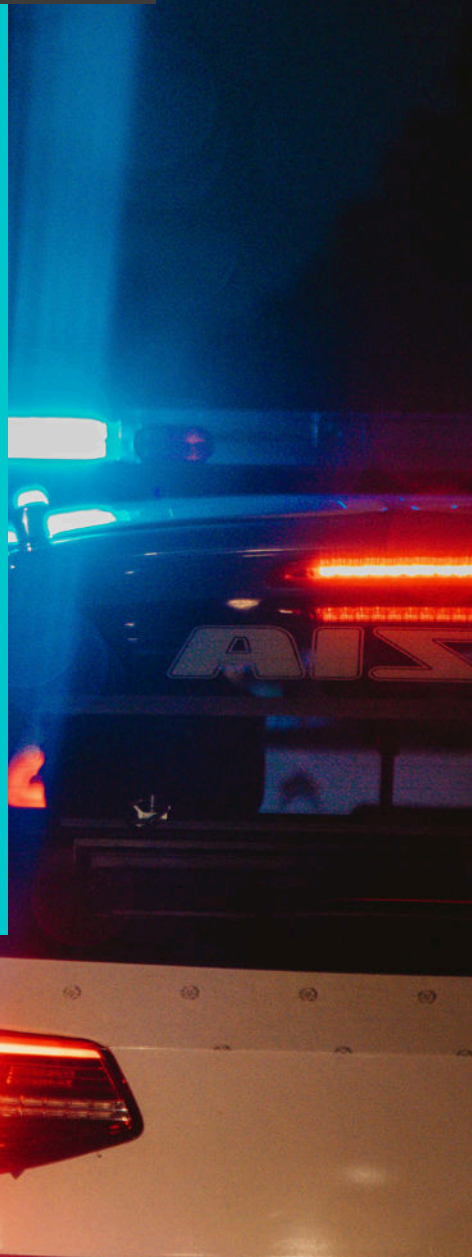
Policie zabavuje auta zejména v těchto případech:

- Při podezření, že jsou pozměněny identifikátory automobilu (kód VIN) nebo padělány či pozměněny doklady k vozidlu.
- Při podezření, že vozidlo či jeho části jsou odcizené.
- V případě, že s vozidlem byla v minulosti spáchána trestná činnost nebo bylo k této činnosti užito.
- Při jakémkoliv sporu dvou subjektů, ve kterém je podáno trestní oznámení (předmětem sporu je i vozidlo).
- Při asistencích exekutorům, soudním vykonatelům a úředníkům státní správy.
- Policie může také předběžně zajistit vozidlo podle § 34a zákona o Policii České republiky až na 60 dní, je-li např. evidováno v Schengenském informačním systému.

Většina těchto okolností vychází najevo až po zakoupení automobilu a předem jsou téměř nezjistitelné. Proto vám doporučujeme kupovat automobil pouze u takového prodejce, který vám v případě právních problémů poskytne 100% záruku vrácení peněz. Zapomeňte na koupi auta od „známého“, na inzerát nebo od dovozců ojetin – právě ti většinou obchodují s nekvalitními a problematickými vozy.

Nezapomeňte si vybrané vozidlo před koupí vždy prověřit všemi dostupnými prostředky.

Upřednostňujte prodejce, kteří vozy přímo vlastní a nejsou pouhými zprostředkovateli tzv. komisioního prodeje!



VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

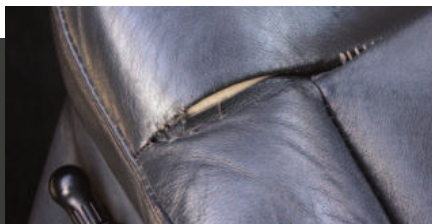
Co zjistíte pouhým okem?

Nejprve zkuste najít výrobní štítky nebo samolepky se servisními údaji (např. počet najetých km při poslední výměně oleje). Nalezené údaje porovnejte se servisní knížkou a současným stavem tachometru. Při prohlídce se pak zaměřte na:

- Barvu a odstín laku kontrolujte za denního světla nebo pod zářivkami, a to na všech dílech karoserie.
- Sledujte stopy broušení tmelících a kytovacích hmot pod lakem, drobné krupky, zastříkané smetí, dolíčky, dívejte se po hrankách na laku v ohybech a v okolí těsnících a ukončovacích lišt, např. u dveří, oken, na blatnících.
- Prohlédněte okolí světel, směrových světel

a těsnění oken a pátejte po jemném nastříkání lakem nebo špatném spasování. Při stříkání blatníku jen málokdo demontuje světla nebo těsnění oken, takže na nich často zůstanou stopy po předchozím lakování.

- Důvodem oprav a přelakování částí karoserie může být často i koroze – pozor na všechny odlupávající se a drolící se části laku nebo výskyt puchýřků, zejména v namáhaných a spodních částech karoserie.
- Porovnejte velikost spár (mezer) mezi jednotlivými částmi karoserie – díly musí lícovat a spáry mezi nimi musí být stejně široké.
- Zkontrolujte, zda lak na šroubech, které spojují jednotlivé části karoserie, není poškozen. Pokud na ně byl nasazen klíč a byly povolovány, svědčí to o výměně nebo opravě daného dílu.



Originální spoje a tmelení karoserie

- Zkontrolujte spoje (sváry), které jsou při výrobě v továrně překryty plastovým tmelem. Chrání karoserii před zatékáním vody a vnikáním nečistot. Po opravě je většinou není možné uvést do původního stavu, tmel je hrbolatý, nepravidelný a často je proveden z jiného materiálu.
- Otevřete motorový a zavazadlový prostor, nebojte se odstranit všechny koberce, plastové kryty i rezervní kolo, abyste co nejlépe viděli na vnitřní spoje karoserie i jejího skeletu. Pokračujte na všech částech vozu. Kontrolujte obě strany zároveň a vzájemně je porovnávejte. Spoje jsou strojové, proto by mělo být vše symetrické

Interiér

- Zkontrolujte stav čalounění, míru poškození sedaček (prosezení, skvrny, případné propálení aj.).
- Zkontrolujte opotřebení volantu, pedálů, spojky, brzdy a řadicí páky – při 50 000 najetých km by rozhodně neměly být příliš opotřebovány. Musí být vidět struktura povrchového materiálu. Při více než 250 000 km bývá znatelně poškozen potah řadicí páky. Pedály jsou zcela ošlapány. Podle míry opotřebení můžete zhruba odhadnout počet skutečně najetých kilometrů. Pokud ovšem nebyly tyto díly záměrně vyměněny.

Interiér – známky zatopení

- Nahlédněte pozorně pod plastové části v interiéru, zda neobjevíte zbytky písku nebo bahna. Rozeberte čalounění ve dveřích, podívejte se pod prahové lišty, koberce i sedačky.
- Podívejte se pod přístrojovou desku. Její kontrola bývá často opomíjena. Právě pod ní však mohou zůstat stopy po zatopení.
- Přičichněte k čalounění, zda necítíte zápach bahna, dívejte se po skvrnách na sedačkách.
- Působením vody povolí izolace, která pak začíná oxidovat. Často pak nefungují elektricky ovládané části vozu.



Neměl vůz AIRBAGY?

Po otočení klíčku do první polohy se rozsvítí všechny kontrolky. Ty by měly postupně zhasínat (vč. kontrolky airbagu). Pokud zhasnou všechny najednou, příp. kontrolka airbagu současně s jinou z kontrolkek, znamená to, že je kontrolka přepojena na jinou (trik soukromých dovozců) a airbag je nefunkční. Vůz tedy pravděpodobně havaroval. Další znaky: kryt airbagu musí sedět přesně (na stranách stejné mezery, střed při zmáčknutí pevný), neměl by chybět nápis Airbag nebo Airbag – SRS a logo automobilky.

Elektrické součásti

Pěčlivě kontrolujte i základní věci, např. jestli svítí všechna světla, a to včetně brzdových a směrových. Elektrické ovládání okének musí být plynulé a bez rušivých zvuků. Klimatizaci vyzkoušejte i za jízdy, nejen s nastartovaným motorem na místě.

Pneumatiky a nápravy

Zkontrolujte přední i zadní nápravy – jakýkoliv atypický odklon kol je podezřelý. V důsledku toho se nesprávně sjíždějí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost.

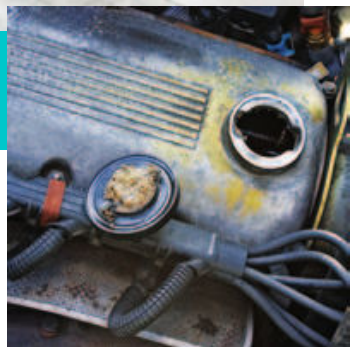
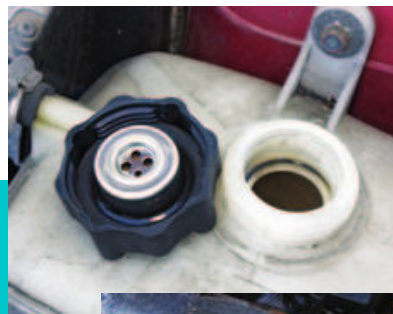
Extra tip! Právě nesouměrně sjeté pneumatiky nám napoví, že může být závada na sbíhavosti kol, tlumičích pérování či nápravách (vůz po vážné havárii).



Motor

U motoru zjistíte mnohé už pouhým pohledem. V kombinaci s testovací jízdou byste měli být schopni prověřit, zda je vše v pořádku.

- Opět se podívejte na sváry a šrouby v motorovém prostoru, zda nebylo auto bouráno.
- Ještě za studena otevřete nádobku s vodou a podívejte se zespuďu na její víčko. Když je na něm emulze, znamená to, že olej prosakuje do vody nebo že je špatné těsnění pod hlavou.
- Motor by měl být čistý a suchý, bez viditelného prosakování oleje.
- Naskočít by měl napoprvé. Soustřeďte se na jeho chod. Nechte ho běžet na volnoběh a poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky (klepání, škubání). Motor by měl držet stejnou hladinu otáček bez znatelného kolísání.
- Sundejte víčko olejové krytky a otočte ho. Když je na ní emulze, znamená to, že do oleje teče voda nebo olej nebyl řádně měněn. Když je krytka cítit benzínem, znamená to, že mechanická pumpa propouští benzin.
- Po 15 min. jízdy vyzkoušejte metodu mechanikova semaforu.



Motor – výfukový kouř

Použijte metodu ČERNÁ/MODRÁ/BÍLÁ. Podle barvy kouře, který vychází z motoru po zahřátí, poznáte leccos i bez měřících přístrojů.



Modrý kouř – pístní kroužky propouštějí olej do válce nebo netěsní ventily. Motor je silně opotřebovaný.



Černý kouř (u dieselu) – motor je pravděpodobně velmi opotřebovaný nebo má špatně seřazené čerpadlo.



Bílý kouř – do spalovacího prostoru uniká voda z chladicího systému. Může být špatné těsnění pod hlavou motoru nebo prasklá hlava motoru.



VII. CO ZJISTÍTE PŘI PROHLÍDCE NA RAMPĚ?

Podvozek

Kontrolujte originalitu a souměrnost spojů a neporušenost tmelu. Pozor na neoriginální spoje (svary), které naznačují, že auto bylo sestaveno ze dvou nebo více částí! Na nosných částech podvozku bezpečně poznáte, zda byl vůz vážně havarován.

Kola a pneumatiky

Kolo protočte. Uvidíte, zda není poškozené a uslyšíte i chod ložiska. Vezměte za kolo silou a zalomcujte s ním. Neměla by být cítit žádná vůle, kolo musí sedět na nápravě napevno.

Hloubka dezénu pneumatik by měla být shodná po celém jejich obvodu. Pokud je jedna strana pneumatiky výrazně sjetější než druhá, vozidlo má zřejmě špatně seřízenou geometrii. U pneumatik zkontrolujte také jejich stáří podle čísla DOT, pneumatiky starší 10 let mohou být pro provoz nebezpečné.

Motorová část podvozku

Sledujte stopy po prosakujícím oleji ve spojích. Olejová vana a převodovka nesmějí být poškozeny nebo zavařeny.

Brzdy

Zkontrolujte brzdové kotouče – musí mít dostatečnou tloušťku a nesmí na nich být hrany, vrypy nebo drážky, které by snižovaly jejich účinnost!

Tlumiče

Tlumiče by měly být suché, bez známek úniku náplně. Pohledem zkontrolujte také pružiny, ty nesmí být prasklé.

Výfukový systém

Výfuk ani jeho závěsy nesmí být prorezlé, zaměřte se na spoje jednotlivých dílů. Pozor – bez funkčního katalyzátoru nebo DPF filtru neprojde vůz měřením emisí a STK, tudíž je vozidlo nezpůsobilé provozu.

VIII. CO PROVĚŘÍTE PŘI TESTOVACÍ JÍZDĚ?

Motor

Začněte pomalým rozjížděním. Chod motoru by měl být plynulý, bez jakéhokoliv škubání. Pomalu zrychlujte až do maximálních otáček. V záběru motoru by neměly být žádné prodlevy, ztráty výkonu. Pokud je motor vybaven turbodmychadlem, chvíli trvá, než začne působit. Potom by měl být znatelný plynulý nárůst výkonu.

Převodovka

Rychlosti musí jít zařadit lehce, plynule a přesně. Řazení vyzkoušejte při pomalé, klidné jízdě i při sportovní jízdě s vytáčením otáček do maxima. Při řazení se nesmí ozývat žádné zvuky, které by signalizovaly, že reakce nebyla okamžitá. Přechody mezi jednotlivými stupni by měly být plynulé, bez rázů. Pokud se rázy objeví, je problém se spojkou nebo s mechanickým systémem v převodovce.

DOPORUČENÍ:

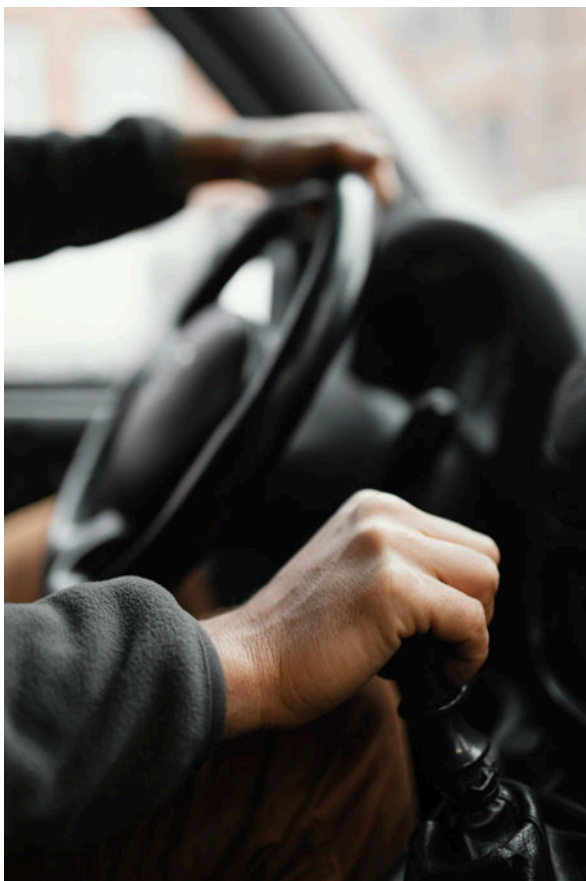
Pozor si dejte především na vozy s pohonem 4x4 a s automatickou převodovkou.

Sbíhavost

Na rovném úseku dejte za jízdy na moment ruce z volantu – uvidíte, zda auto „netáhne“ do stran. Totéž zkuste při zvyšování a snižování rychlosti.

Brzdy

Účinnost brzd ověříte při prudkém brzdění z vysoké rychlosti. Pokud se ozvou nezvyklé zvuky nebo dokonce rány či vibrace, očekávejte velkou investici do opravy. Důležité je zjistit, zda brzdy „nevadnou“, tedy jestli se při opakovaném brzdění nesnižuje jejich účinnost. Na rovném úseku na chvíli uvolněte volant a brzděte. Pokud auto „nedrží stopu“, jsou na vině špatné brzdy, uchycení náprav, vadná geometrie nebo sjeté pneumatiky. Nezapomeňte také otestovat ruční/parkovací brzdu.





Podvozek a tlumiče

Ještě před jízdou zkuste jednoduchý test: zatlačte na blatník v místě nad tlumičem, jako byste chtěli auto rozhoupat. Rozhodně by nemělo v houpání pokračovat! Při prudkém zastavení by v žádném případě nemělo dojít ke zhoupnutí vozidla a k tendenci zpětného pohybu vozu. Rázy nebo vibrace způsobené nerovností vozovky by se neměly přenášet do samotného řízení. Tento jev může být způsoben opotřebením závěsů ramen, čepů řízení, stabilizátorů apod.

Poloosy

Na test poloos je třeba vybrat místo, kde je možné zatáčet na obě strany. Od pomalého rozjíždění do kruhu přejděte k razantnějšímu přidávání plynu. Neměly by se ozývat žádné neobvyklé zvuky, zejména byste neměli slyšet zvuky podobné přeskakování řetězu na ozubeném kole. Pokud se tak stane, poloosa je špatná.

Ložiska kol

Opotřebením se projeví slyšitelným „hučením“. Za jízdy pozvolna otáčejte volantem tak, aby se váha vozu přenášela na jednu stranu. Poslouchejte rozdíl mezi zvukem při zatížení a odlehčení – opotřebované ložisko začne při zatížení výrazně „hučet“.

Výfukový systém

Na závadu výfuku nebo katalyzátoru by vás mělo upozornit „zvonění“ – kovový, cinkavý zvuk. Signalizuje, že jsou poškozeny vnitřní části (vůz neprojde při STK). Děravý výfuk pak prozradí příliš hlasitý projev motoru.



**Prověřili a vybrali jste si ojeté vozidlo?
Zabezpečte ho, ať vám dlouho zůstane.**

Automobilová kriminalita

Krádeže aut a vykrádání věcí, které jsou uvnitř vozu, patří bohužel mezi stálá bezpečnostní rizika. Nejde jen o samotné odcizení vozidel, ale na automobilovou kriminalitu se také vážou prvky organizovaného zločinu. Ačkoli má počet krádeží klesající tendenci, celkový počet stále není zanedbatelný. V roce 2022 bylo v ČR odcizeno 2 593 vozidel. Za posledních deset let se jedná o pokles o 78 %. Nejvíce se kradou pochopitelně značky aut, které jsou na trhu nejvíce rozšířené: Škoda, Volkswagen a Ford. Velmi vysoko ve statistikách se ale umísťují prémiové značky, jako Mercedes, BMW a Audi. Nejvíce se kradou auta v Praze a ve Středočeském kraji.

Přestože počty odcizených vozidel za poslední dekádu rapidně klesly, neznamená to, že byste se neměli mít na pozoru. Zabezpečení sice jde technicky kupředu, nicméně stejně tak i praktiky zlodějů. Je tedy nanejvýš vhodné potenciálnímu odcizení předcházet, případně zvolit dodatečné krytí ve formě přípojištění.

Proč a jak si zabezpečit vozidlo?

Určitě nikdo z nás nechce zažít situaci, kdy přijde na parkoviště a marně hledá své auto, které tam ještě před chvílí stálo. Dalším důvodem pro zabezpečení je i to, že u některých pojišťoven získáte slevu na havarijní pojištění, a tak se vám část investice do zabezpečení vrátí. U některých dražších modelů aut je dokonce pojišťovnami určitý způsob zabezpečení požadován, jinak vám auto nepojišťují.

Jaké zabezpečení zvolit?

1. Bezpečnostní značení skel automobilu

Jedná se o nejrozšířenější způsob zabezpečení aut v ČR. Je to levné a velice účinné řešení, které až 30x snižuje pravděpodobnost odcizení vozidla. Jde o neodstranitelné označování skel vozidel speciálními prostředky. Označováním vozidla je podstatně snížena možnost změny jeho identity a vozidlo se stává nezajímavým pro zloděje, který by takto označené vozidlo těžko prodal. Toto zabezpečení se hodí na každý typ vozidla a doporučuje se použít vždy, u dražších vozidel v kombinaci se systémem satelitního zabezpečení vozu.

Hlavní princip tohoto zabezpečení spočívá v tom, že označené vozidlo je pro zloděje znehodnoceno. V případě označených skel by zloděj musel všechna skla vyměnit za originální, neoznačená, což je nelehký úkol. Např. na všech sklech je od výrobce homologační značka, která obsahuje měsíc i rok výroby skla. Zloděj by musel sehnat novou sadu skel se stejným rokem výroby, jako je rok výroby vozidla, což je téměř nemožný úkol, a navíc finančně náročná operace. Proto si zloděj raději vybere vozidlo jiné, neoznačené. V roce 1991 zavedla jako první v ČR systém bezpečnostního značení skel společnost Cebia. Ta je i nadále nejvýznamnějším poskytovatelem tohoto zabezpečení a má v nabídce různé varianty.



Značení skel pískováním – výhodou je větší hloubka značení, tedy vyšší bezpečnostní třída (zajištění neodstranitelnosti znaků).

Značení skel leptáním – provádí se vyleptáním kódu na okno pomocí speciální leptací pasty. Značení si může zákazník provést sám doma pomocí dodané leptací sady.

2. Satelitní a monitorovací systémy

Technicky nejvyspělejší možností ochrany vozidla jsou vyhledávací, monitorovací a lokalizační systémy. Ty umožňují v okamžiku krizové situace (pokus o odcizení, havárie, vandalismus) přenést v reálném čase poplachovou informaci včetně průběžných informací o konkrétním místě, kde se vozidlo právě nachází nebo kudy projíždí. V kombinaci s kvalitními a rychlými službami bezpečnostní agentury prostřednictvím její zásahové jednotky (nejlépe po celé Evropě) jsou vytvořeny dobré výchozí podmínky pro rychlé zadržení pachatele a vrácení vozidla zpět majiteli.

Co byste měli od kvalitního satelitního systému střežení a monitorování vozidla požadovat?

- Zabezpečení vozidla proti krádeži.
- Střežení vozidla přes pult centralizované ochrany po celé Evropě.
- Automatickou analýzu průběhu dopravní nehody.
- Možnost monitorování pohybu vozidla pro soukromé i firemní účely.
- Automatické generování knihy jízdy.
- Statistiky využívání vozidla a další služby.

Moderní satelitní telematické systémy jsou také stále více využívány ke zvýšení bezpečnosti posádky. Velmi užitečnou součástí instalované palubní jednotky je nárazový detektor, který přesně zaznamenává údaje z havárie: zejména časovou analýzu průběhu, směru a síly nárazu. Tyto hodnoty může majitel vozidla poskytnout jako legitimní důkazní prostředek pro šetření nehody pojišťovnou a policií. Nouzové tlačítko, kterým má řidič možnost rychle přivolat z vozidla pomoc v případě např. akutního zdravotního problému, chrání nejen auto, ale především život a zdraví.

Pojišťovny také začínají využívat telematické jednotky při tvorbě customizovaných pojišťovacích produktů. Pomocí dat z jednotky dokáží totiž zjistit nejen lokalitu, v níž se řidič pohybuje, ale i jízdní styl, jako je rychlost, intenzita zrychlování a brzdění, projíždění zatáček apod. Podle těchto dat pak uzpůsobí pojišťovací produkt.

Pro detailní informace se obračejte výhradně na renomované dodavatele těchto systémů. Nejpoužívanější v Evropě je META Systém s patentovaným komunikačním řešením OCTO Telematics, který v ČR zastupuje společnost Cebia pod značkou Cebia SAT. Systém má celoevropský dosah a poskytuje komplexní řešení v oblasti zabezpečení, asistenčních služeb v nouzi a správy vozového parku.

3. Alarmy

Další možností zabezpečení a ochrany vozidla je instalace autoalarmu. Nejvíce dává jeho použití smysl, pokud bydlíte např. v rodinném domku, na vesnici nebo na samotě. Ve městech houkajícím autu nikdo nevěnuje pozornost a vy nepoznáte, zda houká to vaše. Možná ovšem máte alarm, který umí poslat upozornění na mobilní telefon. Výhodou telefonu je i zpětná komunikace s vozidlem například pro ověření stavu uzamčení vozidla nebo blokování vozidla proti zneužití. Doporučujeme originální systémy alarmů od výrobců aut, které se do vozidel montují při výrobě. Ty jsou již součástí elektroniky vozidla a nedochází tak k žádnému ovlivňování elektroniky vozu, ani ke zbytečnému vybíjení autobaterie nebo ke ztrátě tovární záruky kvůli neautorizovanému zásahu do elektroniky.

4. Imobilizér

Imobilizér je zařízení, které pasivním způsobem blokuje možnost neoprávněného nastartování vozidla. Imobilizér, podle typu, přerušuje důležité elektrické a palivové obvody. Jeho úkolem je zamezit startu auta, pokud někdo okopíruje mechanický klíč nebo jen propojí kabely. V zemích EU jsou imobilizéry povinnou výbavou u nově vyráběných vozů. Nedoporučujeme dodatečně montovaný imobilizér, jehož montáž vyžaduje zásah do elektroinstalace.



Mějte auto v mobilu

Když už jste si auto vybrali, prověřili, pojistili a zabezpečili, můžete sledovat jeho provoz v mobilní aplikaci Carolina. Ta eviduje náklady a spotřebu, uloží důležité dokumenty, ocení automobil při nákupu nebo prodeji a upozorní vás na důležité termíny, jako je servis, STK nebo přezutí. Zdarma si ji můžete stáhnout na Google Play nebo App Storu.





SOVA varuje před koupí elektromobilu bez předem vyžádané diagnostiky baterie

Elektromobilita je jasným trendem. Podle statistiky společnosti Cebia se počet elektromobilů na českém trhu ojetých vozů jen v roce 2023 zvýšil o 129 %. Se zvyšující se oblibou elektromobility by se měla zároveň zlepšovat i znalost kupujících, jak k nákupu použitého elektromobilu přistupovat a proč dbát na důkladné prověření vozu ještě před koupí. Při nákupu vozu přes soukromý inzerát si kupující nemůže být jist jeho skutečným stavem a hlavně stavem jeho baterie. Dostatečné diagnostické nástroje mají totiž k dispozici jen velcí profesionální prodejci. Seriózní prodejce kupujícímu poskytne prověření VIN kódu zdarma. Díky tomu lze získat celou řadu informací o historii vozu, prodělaných haváriích a opravách, počtu najetých kilometrů, v jakých zemích bylo auto registrováno a mnoho dalšího. U elektromobilu je ovšem nejdůležitější prověřit prodělané havárie a skutečný stav baterie, která je na celém voze nejdražším a nejcitlivějším komponentem. Situace, kdy je neopéčovaná baterie ve špatně servisovaném voze, může skončit až samovznícením a ohrožením bezpečnosti majitele vozu i ostatních účastníků dopravního provozu. Stejně tak může být baterie poškozená právě po havárii. Se stále se zlepšující technologií baterií se zároveň rychle rozvíjí i tolik potřebná diagnostika. Komplexní diagnostiku baterie u ojetého elektromobilu by vám

měl poskytnout každý solidní prodejce. Diagnostika vám ukáže nejen stav baterie, ale především takzvaný „scoring“ baterie. Ten nabídne přehled nejen o počtu jednotlivých dobíjení, ale i celkovou historii záznamů o nebezpečných situacích, jako jsou například přebíjení baterie nebo dlouhé stání vybitého vozu. Výhodou scoringu je, že se nedá vymazat, aniž by se na to nepřišlo. Pokud se podvodný prodejce pokusí tyto záznamy vymazat, smaže se i počet najetých kilometrů a odhalení podvodu je pak opravdu snadné. Baterie je nejdůležitější částí vozu, a právě ona udává hodnotu elektrické ojetiny. Přímou na ni totiž působí nepříznivé podmínky používání, jako jsou extrémní výkyvy teplot, správnost nabíjení, počet najetých kilometrů, neefektivní styl jízdy a případné havárie. Nepodceňujte diagnostiku baterie při nákupu ojetého elektromobilu, ptejte se na historii vozu a VIN kód. Důkladné prověření ojetého elektrického vozu ještě před koupí vám ušetří spoustu peněz i starostí. Vybírejte ojetý elektromobil tam, kde vám o zdraví její baterie dají předem dostatek informací, ideálně už přímo při vybírání na webu. V poslední době profesionální prodejci zveřejňují takzvaný „State of Health“ (stav zdraví baterie) neboli SoH. Při nákupu tento údaj vyžadujte.



Jak správně prodat nebo koupit vozidlo a nemít strach z cizích pokut

Znáte to. Vaše auto jde do světa a už má i kupce. Plácnete si, předáte mu klíčky, dostanete peníze, rozloučíte se a „hotovo“.

Jenže co to? Za pár měsíců přijde upomínka na několik set za parkování. Nebo v horším případě několik tisíc za vážnější přestupek. A může to být ještě horší – exekuce za nezaplacené povinné ručení a k tomu několikamilionová škoda. Všechno na vaše jméno a vaše staré auto.

Přijde vám to jako scéna ze špatného filmu? Není. Ve skutečnosti se odborníci denně setkávají se situacemi, kdy po prodeji vozidla nedošlo k zápisu změny vlastníka v registru vozidel (dále jen „převod“) a původní majitel potom musí řešit všechny následky způsobené novým vlastníkem. Jak tomu předejít a nestát se jednou z obětí, vám poradí náš expert Honza Červenka.

Sepište kupní smlouvu

- Při prodeji sepište kupní smlouvu, kterou si pečlivě uschovejte. Podepsaná kupní smlouva je jasným důkazem o prodeji.

Zajistěte převod v registru vozidel

- Při prodeji vozidla je ve vašem nejvyšším zájmu zajistit, aby skutečně k převodu došlo.
- Doporučujeme převést vozidlo co nejrychleji a osobně. V žádném případě se nespolehejte na nového vlastníka, že vše vyřídí. Převod můžete provést na jakémkoli obecním úřadu obce s rozšířenou působností.

Ukončete povinné ručení

- Povinné ručení nezaniká automaticky, je třeba tuto skutečnost oznámit pojišťovně.

Podpisem kupní smlouvy to nekončí

V první řadě, ačkoliv to občanský zákoník pro platné uzavření kupní smlouvy výslovně nevyžaduje, doporučujeme o prodeji vozidla sepsat písemnou kupní smlouvu, kterou si pečlivě uschovejte.

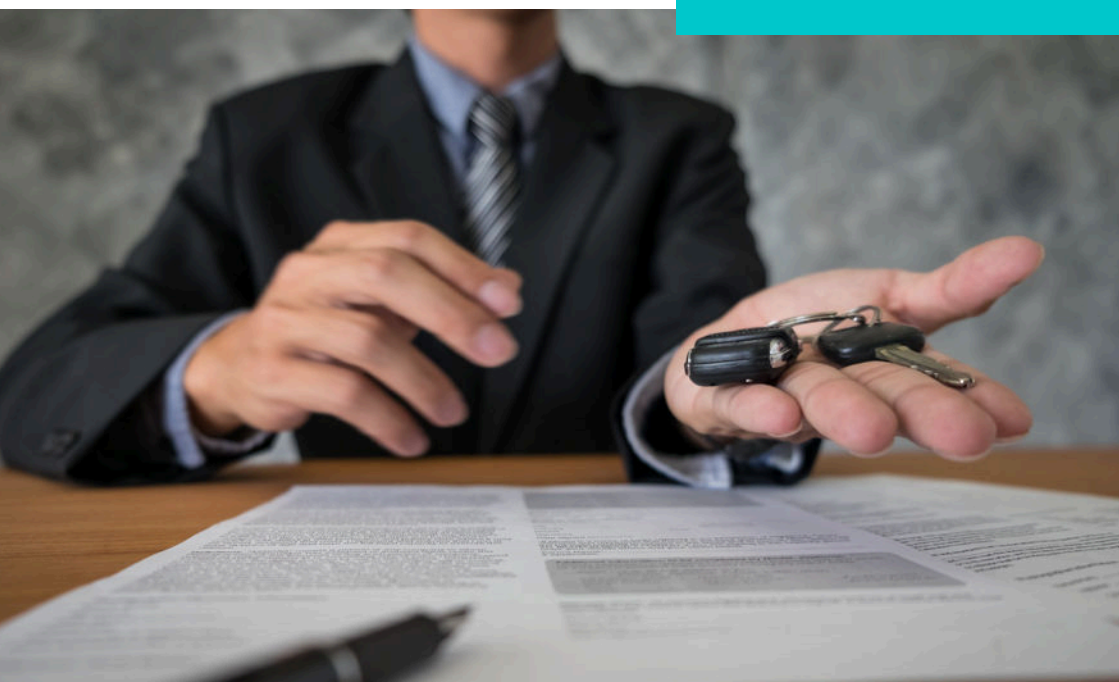
Kupní smlouva musí obsahovat tyto podstatné náležitosti:

- identifikační údaje smluvních stran = prodávajícího a kupujícího (min. jméno, příjmení, datum narození, úplnou adresu bydliště),
 - identifikaci předmětu koupě = vozidla (uveďte min. dva identifikační údaje o vozidle, ideálně však registrační značku, VIN i číslo velkého technického průkazu nebo osvědčení o registraci vozidla),
 - datum prodeje,
 - podpisy smluvních stran,
 - kupní cenu, která však nemusí být stanovena výslovně.
- TIP: Vzor kupní smlouvy o prodeji vozidla najdete zdarma na internetu.

Převod v registru silničních vozidel

Co je potřeba k převodu vozidla:

- osobní doklady obou smluvních stran (popř. plná moc s ověřeným podpisem),
- velký technický průkaz (TP), je-li k dispozici; od 1. 1. 2024 se k novým vozidlům TP nevydávají, stávající TP se postupně z oběhu stahují při prvním registračním úkonu provedeném po tomto datu,
- osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz; od 1. 1. 2024 postupně v nové podobě, nahrazující TP),
- sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla; počínaje 1. 10. 2024 již nebude nutné zelenou kartu předkládat, pracovníci registru silničních vozidel ověří existenci pojištění odpovědnosti v databázi ČKP. Pro případ nenadálých komplikací s předáním a zobrazením dat doporučujeme mít zelenou kartu přesto u sebe jakožto náhradní způsob prokázání existence pojištění odpovědnosti,
- protokol o evidenční kontrole; s platností od 1. 3. 2023 již není zapotřebí předkládat tento protokol v jeho papírové podobě, existuje již v elektronické podobě. Úřad si tak informaci o provedené evidenční kontrole zjistí sám z informačního systému.
- uhrazený správní poplatek za zápis změny vlastníka vozidla ve výši 800 Kč. V případě, že se novým vlastníkem stává jeho dosavadní provozovatel (např. po ukončení leasingové smlouvy), činí správní poplatek 50 Kč,
- v některých případech i zaplacení ekologické daně.





Po prodeji vozidla je třeba (dle § 8 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) do 10 pracovních dnů podat žádost o zápis změny jeho vlastníka v registru silničních vozidel. Zápis změny vlastníka vozidla může provést jakýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností (odbor dopravy). K převodu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se převodu nemohou zúčastnit obě smluvní strany, je možné, aby převod provedla pouze jedna ze stran, k tomu však bude potřebovat plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé strany.

Zde je třeba zmínit, že pokud po prodeji vozidla nezajistíte jeho převod v registru silničních vozidel sami a rozhodnete se udělit plnou moc k převodu kupujícímu (zejména jedná-li se o vám neznámou osobu), je ve vašem zájmu si ověřit, zda k řádnému převodu skutečně došlo, protože nedodržení 10denní lhůty pro

převod vozidla může mít nežádoucí důsledky jak pro kupujícího, tak i pro prodávajícího.

Jedná se o přestupek, za který může správní orgán uložit pokutu až do 50 000 Kč. Navíc vám jako dosud evidovanému vlastníkovi vozidla hrozí i další nepříjemnosti (např. pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník).

Pokud nedojde k převodu vozidla v registru silničních vozidel v uvedené lhůtě, je možné podat žádost o zápis změny vlastníka i bez součinnosti druhé strany (§ 8a zákona č. 56/2001 Sb.). Zde je však důležité upozornit na to, že v praxi pro vás bude poměrně obtížné (ne-li nemožné) bez spolupráce druhé strany docílit převodu vozidla, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci.

Evidenční kontrola

Před převodem vozidla na nového vlastníka v registru silničních vozidel je zapotřebí absolvovat evidenční kontrolu. Smyslem této kontroly je zjistit, zda souhlasí skutečné údaje o vozidle (zejména číslo karoserie – VIN kód) s údaji zapsanými v technickém průkazu, resp. osvědčení o registraci vozidla.

Evidenční kontrola se provádí „na vozidlo“ (nikoliv „na osobu“), takže ji může zařídit jak prodávající, tak kupující. Od 1. 3. 2023 se již nedává papírový doklad o provedené evidenční kontrole. Veškeré informace jsou uchovávány pouze v elektronické podobě. Při převodu vozidla si tak úřad zjistí veškeré potřebné informace z informačního systému sám. Zároveň se platnost této kontroly prodloužila z 1 měsíce na 1 rok, a to i zpětně na již vydané doklady.

V případech, kdy se novým vlastníkem stává jeho dosavadní provozovatel (např. po ukončení leasingové smlouvy), se provedení evidenční kontroly již nevyžaduje vůbec.

Ekologická daň

Pokud vozidlo spadá pod normu EURO 0, 1 nebo 2, je potřeba zaplatit i ekologickou daň. Ekodaň se však platí u každého vozidla pouze jednou. Pokud je v technickém průkazu zaznamenáno, že ekodaň byla již zaplacená, nebude ji nový majitel platit znovu. Ekodaň může činit až 10 000 Kč. Držitelé průkazu ZTP jsou od ekodaně osvobozeni.

Ukončení povinného ručení

Obecně platí, že pokud již nejste vlastníkem vozidla, resp. jeho provozovatelem (od 1. 4. 2024 přechází povinnost sjednání povinného ručení z vlastníka vozidla na jeho provozovatele), nemusíte k němu nadále platit povinné ručení. Povinné ručení však nezaniká automaticky prodejem vozidla, ale až oznámením změny jeho vlastníka, resp. provozovatele, pojišťovně.

Zásadní novinka:

Digitalizace převodů aut na registru silničních vozidel

Od února 2024 je možné díky změnám zavedeným Ministerstvem dopravy převést vůz na registru silničních vozidel elektronicky, prostřednictvím webového portálu <https://portalodopravy.cz/>.

Po přihlášení na portál s elektronickou identitou občana (Mobilní klíč eGovernmentu, eObčanka, NIA ID, IIG, bankovní identita, MojID či I. CA) uvidíte všechna vozidla, která jste kdy měli v registru přihlášena, včetně toho současného. To můžete pár kliky převést na jinou fyzickou osobu nebo na firmu, třeba autobazar.



Jak změna vlastníka a provozovatele probíhá?

1. Žádost o změnu vlastníka nebo provozovatele podává dosavadní vlastník z prostředí Portálu dopravy v sekci Vozidla.
2. Po vyplnění a odeslání žádosti mu systém vygeneruje kód / odkaz pro dokončení žádosti novým vlastníkem.
3. Dosavadní vlastník předá novému vlastníkovi spolu s doklady o vozidle i vygenerovaný kód / odkaz.
4. Nový vlastník pomocí kódu / odkazu v prostředí Portálu dopravy načte připravenou žádost, vyplní potřebné údaje a žádost podá elektronicky přímo z prostředí Portálu dopravy.
5. Následně se nový vlastník dostaví na vybraný úřad, kde předloží potřebné dokumenty, uhradí správný poplatek dle sazebníku poplatků a vyzvedne si nové doklady

Ministerstvo dopravy v současné době pracuje na vylepšení tohoto systému tak, aby umožnil digitální převod i z firmy na fyzickou osobu, tedy například při koupě auta od autobazaru. Toto vylepšení by mohlo být hotové už 1.7.2024, nejpozději do konce roku 2024. Od dalšího roku se také počítá s platbami za převod přímo na internetu. Následovat bude zavedení zasílání ORV (malý technický průkaz) a registračních značek prostřednictvím zásilkových společností. Pak už by nebylo vůbec nutné Registr silničních vozidel osobně navštěvovat.

Sledujte tedy vývoj digitalizace převodů aut na Registru silničních vozidel a již nyní při koupi auta od fyzické osoby nebo při prodeji fyzické osobě či autobazaru vyžadujte elektronický převod – je rychlejší a levnější o 20 % než osobně na registru – stojí nyní 640 korun oproti 800 korunám na přepážce. Připomínáme, že k tomuto úkonu budete potřebovat elektronickou identitu občana.



KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ, POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA

SOVA - Sdružení na Ochranu Vlastníků Automobilů

